

Farní pouť Nižbor 13. května 2023

Letošní farní pouť nás zavede do Nižboru do kostela Povýšení sv. Kříže, který je součástí nižborského zámku. Poutní mše bude začínat ve 13:00 a bude jí sloužit P. Václav Snětina OSB. Dále je uvedeno několik tras, které vás přivedou k cíli poutě.



Jednotlivé trasy:

Trasa 1 Loděnice – Nižbor – délka 15,5 km

Trasa začíná v autobusové zastávce Loděnice, kde se vrátíme cca 30 metrů zpět a poté zahneme doleva po modré značce do Lhotky u Berouna. Odtud dále po žluté do Hýskova, kde po minutě prodejny COOP pokračuje po cyklotrase 051 přes most pro pěší a cyklisty. Dále je stejná s trasou 3 a 4.

Trasa 2 Beroun – Nižbor – délka 12,5 km

Trasa začíná v žst. Beroun a vede po modré značce kolem kaple Panny Marie Bolestné na rozhlednu Děd. Odtud doprava po zelené na Děd dolní rozcestí, odkud pokračujeme doleva po červené na rozcestí Lísek. A zde se dáme po žluté, která vede až do Nižboru. V Nižboru u školy cesta odbočí vlevo po červené k zámku.

Trasa 3 Beroun – Nižbor – délka 7 km

Trasa začíná na autobusové zastávce Beroun Eternitka. Po vystoupení z autobusu pokračuje 30 metrů po směru jízdy a poté zahneme doleva do ulice Na přivozu. Tou pokračujeme až k mostu pro pěší, po kterém přejdeme Berounku. A dále po cyklostezce proti proudu Berounky až do Nižboru. Po minutě jezu v Nižboru je nutno z cyklostezky odbočit doleva a poté ulicí Stradonickou pokračovat k rozcestníku Nižbor U lípy. A tam po červené na zámek.

Trasa 4 Hýskov – Nižbor – délka 5 km

Trasa začíná v žel. st. Hýskov. Po vystoupení z vlaku jdeme dolů k Berounce, kde pokračujeme po proudu k mostu pro cyklisty a pěší. Ten přejdeme a pokračujeme doprava po cyklostezce proti proudu Berounky až do Nižboru. A tam po červené na zámek. Po přejití Berounky je trasa shodná s trasou 3.

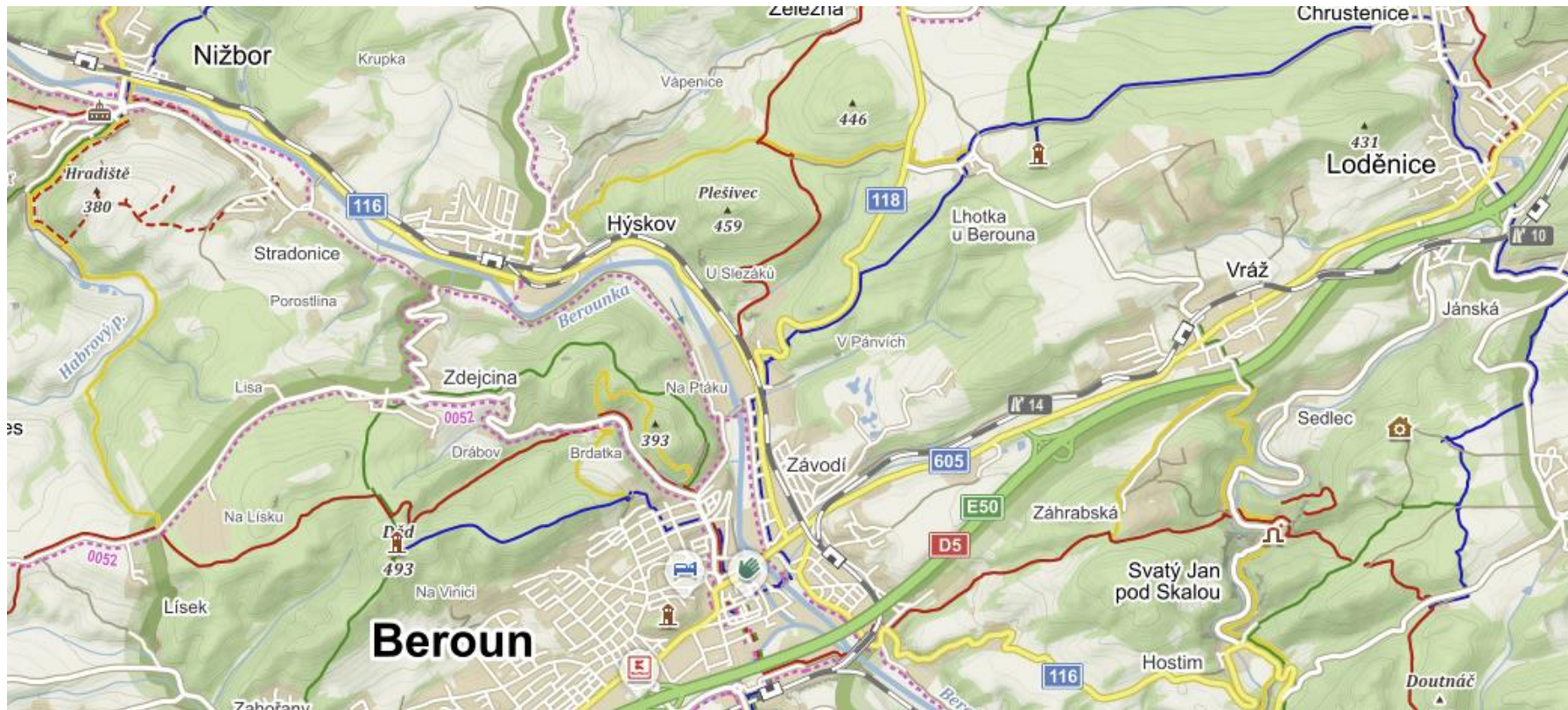
Trasa 6 Nižbor – délka 1 km

Trasa začíná v žel.st. Nižbor odkud po žluté značce vede po mostě přes Berounku a od rozcestníku Nižbor U lípy po červené k zámku.

Objekty nižborského zámku a části hospodářského dvora v sobě skrývají pozůstatky gotického hradu, založeného českým králem Přemyslem Otakarem II. někdy okolo poloviny 13. století. První zmínka o hradu Miesenburgu (postupnými přeměnami názvu až na nynější Nižbor), nazvaného podle německého názvu řeky Mže – Mies, pochází z doby jeho vlády a je datována k roku 1265, kdy již byl správním centrem Podbrdského kraje. Hrad patřil k oblíbenému místu Přemyslavova syna a nástupce na českém trůně, krále Václava II., který jeho výstavbu dokončil a často zde také přebýval. Vydal zde řadu listin a přijímal státní a přátelské návštěvy. Za dob Karla IV. patřil mezi 14 nezcizitelných královských hradů. Po roce 1341 zde žil Karlův mladší bratr Jan Jindřich. Od dob Václava IV. se však až do 16. století technický stav hradu častým zastavováním pomalu zhoršoval. Výrazné přebudování hradu nastalo za Ottů z Losu po roce 1538. Výsledek měl být jedinečnou ukázkou hradního stavitelství 16. století. Zajímavostí je, že tehdy na jeho opravu přispěla královská pokladna 200 kop grošů. Z královského a později z císařského držení byl vyjmut až roku 1601.

Další přestavbou mezi léty 1601 – 1613 byl hrad změněn v renesanční zámek, jehož podoba velmi utrpěla v průběhu třicetileté války, ale byl znovu opraven. V roce 1685 přechází do vlastnictví Valdštejnů. Do dnešní podoby byl zámek přestavěn na přání Jana Josefa hraběte Valdštejna v letech 1720 - 1724. Řízení prací na barokní podobě celého areálu a nové zámecké kaple se ujal František Maxmilián Kaňka. Byly zasypány příkopy, zbourány brány, sníženy či zbourány věže. Celá stavba původního královského paláce byla přebudována a zvýšena o patro. V této době patrně došlo k zakrytí dřevěného stropu, znovu odkrytého při posledních opravách. Dědictvím přešel zámek do majetku knížecího rodu Fürstenbergů. Poslední výraznější stavební úpravou byla výměna krovů a sjednocení plochy střech ve 30. letech 19. století.

V dalším průběhu byly provedeny intenzivní opravy fasád a výrazné přeměny interiérů včetně barokních a empírových maleb na stropech a stěnách. Jejich podoba je reprezentována rekonstrukcí výmalby malého salonku a velkého sálu. Z areálu zámku se postupně stalo sídlo knížecí správy. V prvním patře zámku byla zřízena knihovna kněžny Leontýny z Fürstenbergu (zhruba 5 000 knih) a umístěny sbírky archeologických a historických památek z celého křivoklátského panství. Část sbírek získalo knížecí muzeum z archeologických nálezů učiněných roku 1877 a v následujících letech na protějším kopci Hradiště, kde stálo keltské město, dnes známé v celé Evropě pod názvem oppidum Stradonice. V roce 1929 se zámek stal majetkem československého státu. Na podzim 1971 byla provedena generální oprava střechy celého zámku. Za poměrně krátkou dobu byl však zdevastován natolik, že po roce 1997, kdy jej koupila obec, musela být zahájena celková rekonstrukce. Ta byla úspěšně zakončena v roce 2004 otevřením Informačního centra keltské kultury.



Spojení.

Veškeré spoje uvedené v tomto letáku byly zjišťovány k 12. březnu 2023. Do doby konání poutě může dojít ke změnám v jízdních řádech, prověřte si tedy, zda Vámi vybrané spoje v den konání opravdu jedou, např. na <http://www.idos.cz> nebo dpp.cz. Všechny spoje jsou v rámci Pražské integrované dopravy, je možno využít jednorázové jízdenky a kombinaci lítačky a doplatku. Podrobnosti k tarifu viz webové stránky ropid.cz/tarif/.

Trať Praha – Beroun je v poslední době postihována jednak silnou výlukovou činností a dále řadou různých nehod, takže časová spolehlivost vlaků je problematická.

Trasa č. 1

Autobus 384 odjíždí ze Zličína v 8:05, v Loděnici 8:19. Autobus 380 odjíždí v 8:35, v Loděnici 9:01

Trasa č. 2

Vlaky odjíždí ze žst. Praha hlavní nádraží v 7:51, 8:13, 8:21, 8:35 a 8:51, v Berouně v 8:40, 8:51, 9:10, 9:14 a 9:40. Ze Smíchova vlaky odjíždí o cca 6 minut později.

Trasa č.3

Vlaky odjíždí ze žst. Praha hlavní nádraží v 8:35 v Berouně v 9:14. V Berouně po východu z vlakového nádraží doleva na autobusové nádraží, odkud ze stanoviště 4 jede autobus 630 v 9:38 do zastávky Beroun, Eternitka.

Druhá možnost Praha hl.n.8:51, Beroun 9:40, autobus 631 v 10:00.

Trasa č. 4

Vlak odjíždí ze žst. Praha hlavní nádraží v 10:13, Beroun 10:51. Přestup směr Rakovník, odjezd 10:56, Hýskov 11:03. Případně je možno jet z Prahy v 9:51, Beroun 10:40.

Trasa č. 5

Vlak odjíždí ze žst. Praha hlavní nádraží v 10:51, Beroun 11:40. Přestup směr Rakovník, odjezd 11:50, Nižbor 12:02. Případně je možno jet z Prahy v 10:21, Beroun 11:10.

Cesta domů

Vlakem z Nižboru v 14:34, 15:40, 16:34 a 17:40. Po přestupu v Berouně příjezd Praha hl.n. 15:40, 16:47, 17:40 a 18:47.

